

LE GUA/VIF/VARCES-ALLIÈRES-ET-RISSET/CLAIX

Association "J'aime ma ligne 17" : un bilan de rentrée mitigé

Chaque jour, 2000 usagers empruntent la ligne de bus 17. Depuis 2009, une association se fait la porte-parole de ces utilisateurs : "J'aime ma ligne 17" ou "JMLE17". « Depuis le début, nous défendons une idée : lorsqu'on habite loin du centre-ville, en l'occurrence ici le sud de l'agglomération, on a besoin d'être emmenés rapidement au centre de Grenoble, pour pouvoir ensuite prendre d'autres lignes de transports », lance Nicolas Samman, président de l'association.

Un passage par Claix qui dérange

Cette dernière est en contact régulier avec le SMTC (Syndicat mixte des transports en communs) gérant l'organisation des transports urbains sur toute l'agglomération. « On a connu plusieurs phases de mobilisation selon les problèmes rencontrés. Cette fois, nous nous concentrons sur l'organisation 2014 de la ligne et son parcours. Auparavant, les bus passaient par le Gua, Vif et/ou Varcès, avant de rejoindre l'autoroute vers Grenoble. Aujourd'hui, de nombreux bus passent aussi par Claix (Pont-Rouge), se transformant en omnibus, pour ensuite reprendre l'autoroute. Concrètement, ça fait 4 ou 5 arrêts de plus. Aux heures creuses, ça prend 3 minutes de plus, mais quand il y a du monde, c'est 10 à 15 minutes supplémentaires. On perd complètement l'idée de ligne express vers le centre-ville ! »

Autre point noir, le retour du soir. « On avait un problème le matin : les bus étaient surchargés et les lycéens avaient du

mal à rejoindre leur établissement (les Eaux-claires pour la majorité d'entre eux). Le SMTC a réglé le souci en ajoutant des bus scolaires. Sauf que le soir, ces mêmes élèves sont bien censés revenir, et il n'y a pas de véhicules supplémentaires. Ça bouchonne, il faut attendre un ou deux bus pour pouvoir monter, faute de places. Et ça touche tous les autres usagers. »

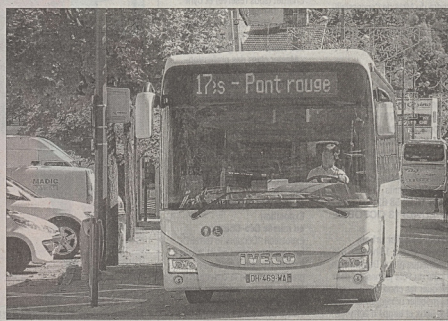
« Les usagers en bavent. Certains ont laissé tomber et reprennent leur voiture »

Enfin, selon Nicolas Samman, « l'offre s'est dégradée pour les Vifois. Ils ont moins de bus puisque certains partent directement de Varcès sans passer par Vif au préalable. Les gens doivent donc se lever de plus en plus tôt. »

Au final, « les usagers en bavent. On sait que certains ont laissé tomber et reprennent leur voiture. Le risque, c'est que si la fréquentation baisse, le nombre de bus pourrait lui aussi diminuer ». Et l'association est persuadée : la solution aux problèmes des usagers ne passe pas par la ligne E comme l'aurait suggéré le SMTC. « Les bus doivent continuer d'aller au centre-ville et pas s'arrêter au tram E. Il n'y a pas assez de trams, les correspondances se font difficilement... »

Pour faire le point sur cette rentrée, assez mitigée de l'avis de JMLE17, l'association a demandé une rencontre avec le SMTC. « On sait qu'ils ont de nombreux ajustements à réaliser ailleurs, mais on espère que ça se fera dans les meilleurs délais ».

Marina BLANC



Selon l'association, « l'offre s'est dégradée pour les Vifois ». Photo La Dépêche LARCOE



« Les bus doivent continuer à emmener les gens au centre-ville rapidement », lance M. Samman, président de "JMLE17". Photo La Dépêche

REPÈRES

LA LIGNE 17 EN BREF

- 32 arrêts entre Grenoble-Trois Dauphins et Le Gua-Les Saillants.
- La ligne fonctionne tous les jours de 6 à 21 heures environ. Fréquence de 5 à 15 min en heures de pointe.
- 5 communes desservies : Grenoble, Claix, Varcès-Allières-et-Risset, Vif, Le Gua.
- Les horaires des lignes Flexo 2, navette Saint-Paul-de-Varcès et Proxi'Tag Reymure sont adaptés aux nouveaux horaires de la ligne 17. (Source : SMTC)

JMLE17

Site internet : <http://jmls17.free.fr>.